



O projeto H2Driven promove a Agenda Mobilizadora Portuguesa, e conta com o hidrogénio e metanol verdes para a descarbonização da indústria, setor energético e mobilidade pesada que, em conjunto, representam a fatia mais significativa das emissões diretas e indiretas nacionais de CO₂.

O Projeto, que contempla todo o ciclo de vida, desde a investigação, engenharia, construção, logística e comercialização de toda a produção de eletricidade renovável, H₂ e metanol renovável, inclui a construção de duas unidades industriais, que deverão entrar em operação em 2026.

Nome da agenda | H2Driven

Líder do consórcio | Capwatt Metanol Unipessoal, Lda.

Descrição da agenda | Desenvolvimento conjunto de projetos no âmbito das “Agendas Mobilizadoras para a Inovação Empresarial” organizado num consórcio de 17 parceiros que visa construir uma cadeia de valor de metanol renovável, através da construção de uma fábrica de produção de biometanol e de uma unidade industrial de produção de hidrogénio verde - com a ambição de descarbonizar setores como a indústria química, energético e transportes.

Data de início | 04-07-2023

Data de conclusão | 30-06-2026

Investimento (agenda) | 110 607 622,35€

Objetivos, atividades e resultados esperados | Produção de 5.000 toneladas de metanol renovável/ano e de 690 toneladas/ano de hidrogénio verde a partir de 2026.

Entidade beneficiária | Amnis Pura

Investimento | 938 389,66€

Site do projeto | <https://h2driven.pt/>

O projeto H2Driven é financiado pelo Mecanismo de Recuperação e Resiliência da Comissão Europeia.



<https://recuperarportugal.gov.pt/>